

POKYNY – Krátká trať 144 MHz – sobota 15.6.2024

Druh soutěže:

Mistrovství ČR na krátké trati 144 Mhz, mistrovská soutěž 1. stupně

Časový rozvrh:

9:00 odevzdání přijímačů
9:30 všichni závodníci v prostoru startu
9:30 START 00
závodníci budou voláni 10 minut před startem

Časový limit pro všechny kategorie:

90 minut

Organizace startu:

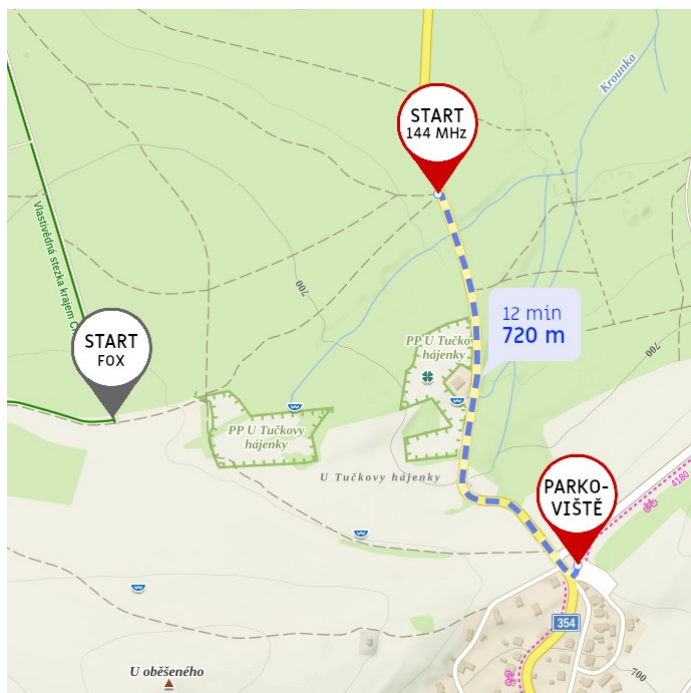
Na parkoviště se závodníci dopravují vlastními automobily, možnost rychlého vyložení závodníků přímo na startu.

Vzdálenost z parkoviště na start 700 m. **Nebude značeno, viz mapka.**

Všichni závodníci musí být v prostoru startu do **09:30**.

Věci závodníků budou pravidelně převáženy do cíle.

Vzhledem k omezené kapacitě parkovacích míst prosíme, aby byla auta co nejvíce obsazená!



Souřadnice startu: 49.7399306N, 16.0253686E

Souřadnice parkoviště: 49.7347958N, 16.0283675E

Odevzdání přijímačů:

Závodníci odevzdají přijímač do **9:00** na startu.

Mapa:

IOF 1 : 10 000, rozměr A4, není vodovzdorně upravena. V oblasti probíhá obnova lesa, zevrubná revize byla provedena v dubnu 2024, přesto je možné, že některé menší paseky a oplocenky nejsou zmapovány

Organizace cíle:

Jednostranný koridor cca 50 m značený fáborky. Maják se razí.

V cíli k dispozici voda, šťáva a oplatka.

V cíli závodu se bude do vlastních kelímků čepovat pivo a limo.

Vemte tedy nějaký peníz a **vlastní kelímky**.

Z cíle budou řidiči převáženi na parkoviště pro automobily

Způsob ražení:

Na kontrolách bude stojan s lampionem s SI jednotkou. Pro případ poruchy elektronického ražení použijte kleště umístěné na stojanu a mapu. Stojan je označen číslem kontroly a písmenem R pro rychlou sadu vysílačů. Na majáku bude stojan s lampionem a SI jednotkou.

Frekvence:

Kontroly 1 – 5 - 144,500 MHz

Kontroly R1 – R5 - 145,200 MHz

Maják - 144,850 MHz

Vyhledávané vysílače :

Kategorie	vysílače	Koridor	Kategorie	vysílače	Koridor
D12	1,2,5,M	A	M12	1,4,5,M	A
D14	1,3,5,M	B	M14	1,2,3,5,M	B
D16	1,3,4,5,M	B	M16	1,R2,3,5,M	B
D19	1,R3,R4,R5,M	A	M19	R1,2,3,4,M	A
D20	R1,2,R3,R4,M	A	M20	R1,2,3,4,5,M	B
D35	1,2,R3,R5,M	A	M40	R1,R2,3,5,M	B
D45	1,2,4,5,M	A	M50	R1,2,3,5,M	B
D55	1,R2,R4,R5,M	A	M60	1,R2,R3,R5,M	A
D65	1,2,5,M	A	M70	1,4,5,M	A